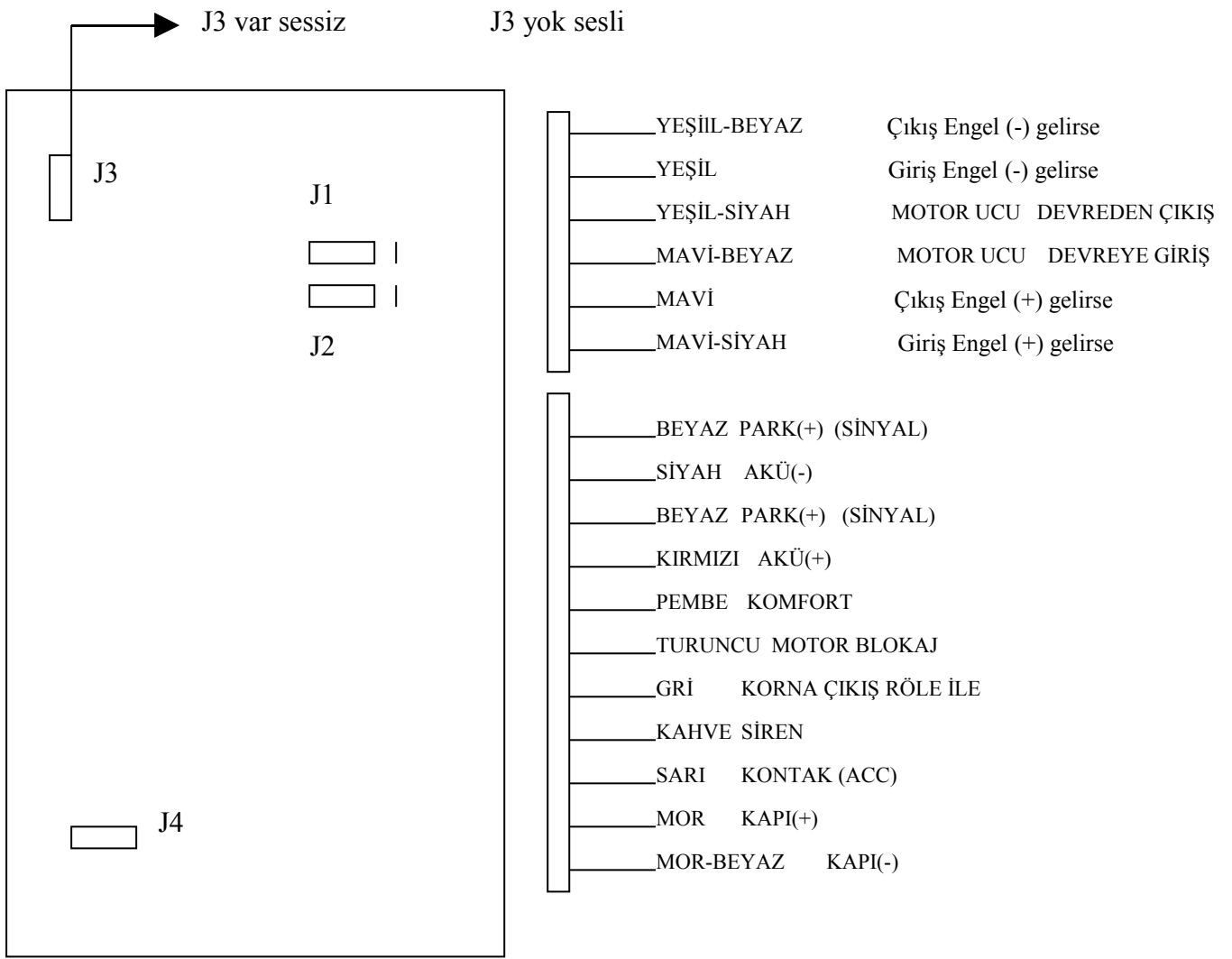




J1 ve J2 standart olarak devreye giriş çıkış tetikleri (+) kabul ederek ayarlanmıştır.(-) ile tetiklenecekse jumperlar (-) konumuna alınır.

Bağlantı Şekilleri:

Eğer araç anahtarla açıldığında alarmin devreye girip çıkması istenmiyorsa aşağıdaki 2 değişik yöntemden uygun olan kullanılır.Eğer bu tür bir güvenlik gerekmiyorsa J4 takılı olmamak şartıyla tetikleme yapıldığında alarm devreye girer ve çıkar.

1)Normal Bağlantı

Merkezi kilit anahtarla açıldığında açma tetik ucuna (-) geliyorsa 6 lı socketin YEŞİL-BEYAZ kablosuna bağlanır

Merkezi kilit anahtarla kapatıldığında kapama tetik ucuna (-) geliyorsa 6 lı socketin YEŞİL kablosuna bağlanır

Merkezi kilit anahtarla açıldığında açma tetik ucuna (+) geliyorsa 6 lı socketin MAVİ kablosuna bağlanır

Merkezi kilit anahtarla kapatıldığında kapama tetik ucuna (+) geliyorsa 6 lı socketin MAVİ-SİYAH kablosuna bağlanır

2)Sinyalli Bağlantı

Yukarda şekilde görünen J4 yerine takılmalıdır

Aracın sinyalleri kumanda ile merkezi kilit kilitlendiğinde yanıyor anahtarla kilitlendiğinde yanmıyorsa bu şekil uygulanabilir.

MAVİ-BEYAZ ve YEŞİL-SİYAH kablolar aracın motor uçlarına bağlanır .6 lı soketteki MAVİ-SİYAH ve MAVİ uçlar birleştirilerek

Aracın sinyallerinden birine bağlanır.Bu bağlantı şeklinde alarmin 11 li socketinden çıkan park kablolar (BEYAZ), mutlaka aracın park lambalarına bağlanmalıdır.

3)Herhangi bir problem durumunda alarmı iptal etmek için kapı açık konumda iken kontak 15 defa açılıp kapatılırsa alarm iptal olur.Alarmı tekrar kullanmak için aynı işlem tekrar yapılır.

4)Siren bağlantısı yapılmayıp aracın kendi kornası kullanılmak istenirse RÖLE kullanarak GRİ kablodan korna çıkışı alınabilir bu durumda korna kesik kesik çalar.